

# 公開実用 昭和63- 31851

⑩日本国特許庁 (JP)

⑪実用新案出願公開

⑫公開実用新案公報 (U)

昭63- 31851

⑬Int.Cl.<sup>4</sup>

A 47 C 7/74

識別記号

厅内整理番号

8608-3B

⑭公開 昭和63年(1988)3月1日

審査請求 未請求 (全 頁)

⑮考案の名称 クツション・シート

⑯実 願 昭61-125126

⑰出 願 昭61(1986)8月15日

⑱考 案 者 伊 藤 邦 彦 東京都昭島市松原町3丁目2番12号 株式会社タチエス内

⑲出 願 人 株式会社 タチエス 東京都昭島市松原町3丁目2番12号

⑳代 理 人 弁理士 山田 治彌



## 明細書

### 1. 考案の名称

クッション・シート

### 2. 実用新案登録請求の範囲

シート・クッション・フレーム上に配置される  
メイン・シート・パッドと、  
そのメイン・シート・パッド上に配置されるヒ  
ータ発熱体と、  
そのヒータ発熱体を被ってそのメイン・シート・  
パッド上に固定されるサブ・シート・パット  
とを備えるクッション・シート。

### 3. 考案の詳細な説明

#### 産業上の利用分野・関連出願

この考案は、車両に使用されるクッション・シ  
ートの改良に関する。

#### 背景技術および目的・課題

従来、自動車では、ヒータ発熱体を備えたシ  
ートが使用されてきているが、そのシートは、クッ  
ション・シートのシート・カバーにおけるワディ  
ングと基布との間にそのヒータ発熱体を挟み込ん



で、表皮と一緒に縫製されて製作されるので、製造工程が複雑になり、それに伴って、製造コストの低減に難があった。

そこで、この考案の目的・課題は、ヒータ発熱体をシート・クッションに固定的に組み込む工程を簡略にし、製造コストを低減可能にする車両に使用されるところのクッション・シートの提供にある。

#### 具体例の説明

以下、図面に示された具体例に基づいて、この考案のクッション・シートを説明するに、第1および2図は、乗用車のドライバー・シートに具体化されたこの考案のクッション・シートの具体例10を示し、そのドライバー・シート10では、メイン・シート・パッド14が、シート・クッション・フレーム13上に配置され、また、ヒータ発熱体15が、そのメイン・シート・パッド14上に配置され、さらに、サブ・シート・パッド16が、そのヒータ発熱体15を被ってそのメイン・シート・パッド14上に固定されている。

勿論、そのヒータ発熱体15は、そのサブ・シート・パッド16がそのヒータ発熱体15の周囲において、そのメイン・シート・パッド14上に接着剤17で接合されるに伴って、そのメインおよびサブ・シート・パッド14、16間に固定され、その後において、表皮18をそれらに被せて一体的に成形し、また、そのヒータ発熱体15に接続されたリード線（図示せず）は、その表皮18の外側に伸長され、その乗用車のバッテリ（図示せず）に接続可能にしてある。

また、そのドライバー・シート10において、11はシート・クッション、そして、12はシート・バックである。

そのように、そのドライバー・シート10は、ヒータ発熱体15をメイン・シート・パッド14およびサブ・シート・パッド16間に配置し、そのサブ・シート・パッド16をそのメイン・シート・パッド14に接着して、そのヒータ発熱体15をそのメインおよびサブ・シート・パッド14、16間に固定し、その後において、その表



皮18をそれらの上に被せ、一体的に成形したので、製造が容易に行なわれる。

## 考案の利便・利益

如上のこの考案によれば、ヒータ発熱体が、そのヒータ発熱体を被ってメイン・シート・パッド上に固定されるサブ・シート・パッドでそのメイン・シート・パッド上に固定的に配置されるので、製造工程が簡略になり、製造コストが低減され、また、着座時においても、そのサブ・シート・パッドのクッション作用でそのヒータ発熱体の異物感が抑制される。

## 考案と具体例との関係

先のように、図面を参照しながら説明されたこの考案の具体例からして、この考案の属する技術の分野における通常の知識を有する者にとって、種々の設計的修正や変更は容易に行われることであり、さらには、この考案の内容が、その考案の課題を遂行ならしめる考案の設立に必須であり、その考案の性質であるその考案の技術的本質に由来し、そして、それを内在させると客観的に認め



られる態様に容易に置き換えられる。

#### 4. 図面の簡単な説明

第1図は、乗用車のドライバー・シートに具体化されたこの考案のクッション・シートの概説斜視図、および、第2図は、第1図の2-2線に沿って示した断面図である。

14…メイン・シート・パッド、15…ヒータ  
発熱体、16…サブ・シート・パッド。

実用新案登録出願人

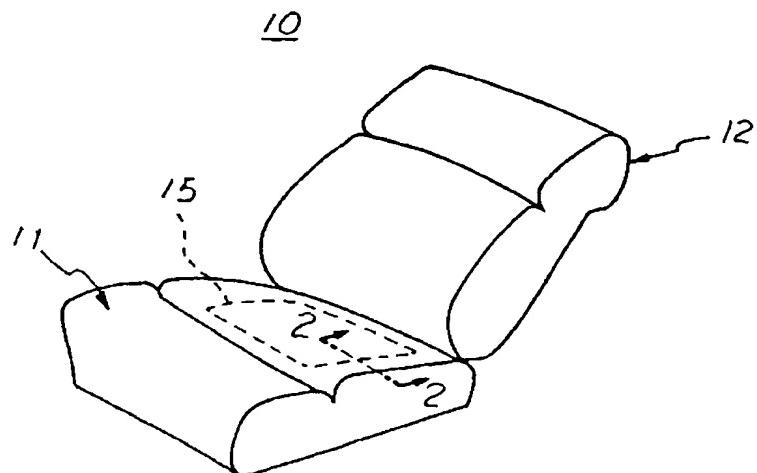
株式会社タチエス

代理人 弁理士

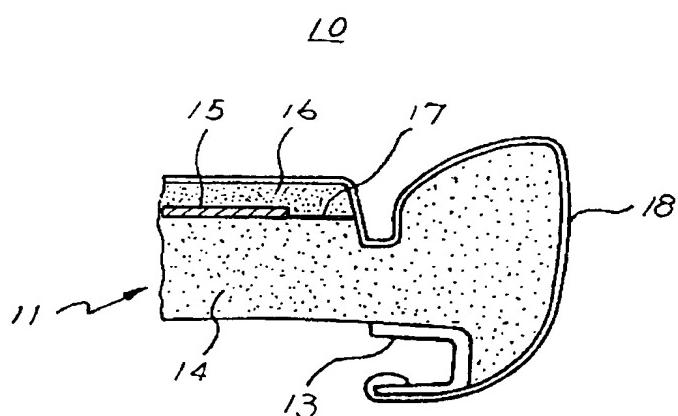
山 田 治



第1図



第2図



464

実用新案登録出願人 株式会社 タチエス  
代理人 弁理士 山田治彌